

## CONTROL DE CONSUMO DE GASOLEO POR AUTOVIA, UTILIZANDO EL ORDENADOR DE A BORDO.

Vehículo para la prueba:

- Camión matrícula.....marca.....
- Autocar matrícula .....marca.....
- Automóvil matrícula.....marca.....

Marca y clase de combustible empleado.....

Producto a experimentar:

- Aditivo marca y tipo. AUTOL.....
- Aceite marca y tipo. AUTOL.....

<p><u>Muy importante:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Los controles deben hacerse en el mismo tramo de autovía aunque sólo sean en 10 kilómetros.</li> <li>- Las pruebas en camiones han de hacerse en camiones vacíos, o sea, sin carga.</li> <li>- Para obtener resultados más fiables, las pruebas deben hacerse en varias unidades de su flota.</li> </ul>	Datos obtenidos con el producto AUTOL.....		
	FECHA	Consumo litros/100 km.	
		IDA	VUELTA
		Término medio	

## CONTROL DE CONSUMO DE GASOLEO POR AUTOVIA, UTILIZANDO EL ORDENADOR DE A BORDO.

Vehículo para la prueba:

- Camión matrícula.....marca.....
- Autocar matrícula .....marca.....
- Automóvil matrícula.....marca.....

Marca y clase de combustible empleado.....

Producto a experimentar:

- Aditivo marca y tipo. **AUTOL**.....
- Aceite marca y tipo. **AUTOL**.....

<p><u>Muy importante:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Los controles deben hacerse en el mismo tramo de autovía aunque sólo sean en 10 kilómetros.</li> <li>- Las pruebas en camiones han de hacerse en camiones vacíos, o sea, sin carga.</li> <li>- Para obtener resultados más fiables, las pruebas deben hacerse en varias unidades de su flota.</li> </ul>	Datos obtenidos con el producto AUTOL.....		
	Consumo litros/100 km.		
	FECHA	IDA	VUELTA
	Término medio		